



NOTA: 1. Prezentul plan s-a întocmit în baza următoarelor date: - studiu topografic; - studiu geotehnic; - studiu geologic; - studii de teren; - planuri de proiectare; - planuri de execuție; - planuri de lucru; - planuri de verificare; - planuri de recepție; - planuri de recepție; - planuri de recepție; - planuri de recepție;			
NOTĂ: După 24h de la finalizarea în exploatare a podului, proiectantul se va ocupa cu verificarea și repararea acestuia în caz de deteriorare a acestuia. 172.53m. - după 24h de la finalizarea în exploatare a podului, proiectantul se va ocupa cu verificarea și repararea acestuia în caz de deteriorare a acestuia. 172.53m.		Orică neconcordanță între elementele proiectului și cele prezentate în acest document se va rezolva prin acordul părților interesate. 172.53m.	
THE RECEIVING OF THE TRAFFIC ON THE TEMPORARY BRIDGES WILL BE CARRIED AS FOLLOWS: 1. The receiving of the traffic will be carried out in two stages: a) In the first stage the speed is raised from 30 km/h to 30 km/h. b) In the second stage the speed is raised from 30 km/h to 30 km/h. The receiving of the traffic will be carried out in two stages: a) In the first stage the speed is raised from 30 km/h to 30 km/h. b) In the second stage the speed is raised from 30 km/h to 30 km/h.			
European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
Beneficiary / Beneficiary: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		Date Date: 01.2013	
Póyry		Signed By: C. Teodorescu	
Projectant / Designer: Póyry		Signed By: R. Tudorașcu	
Miotop			
Approved / Approved: C. Teodorescu		Date Date: 01.2013	
Checked / Checked: R. Tudorașcu		Date Date: 01.2013	
Subcontractor / Subcontractor: A.M. Baicu		Date Date: 01.2013	
Approved / Approved: R. Tănăsescu		Date Date: 01.2013	
Designed / Designed:		Date Date: 01.2013	
"Reabilitarea liniilor c.f. Froniș 8 - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Transonului 3: Gurasada - Simeria"			
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"			
Denumire desen / Drawing name: PODETI / CULVERT PROES TECHNOLOGIC / TECHNOLOGICAL PROCESS			
Scara / Scale: 1:200		Revizita / Revision: 1 / 04.2013	
Cod desen / Drawing Code: PT.03.02.20.PO.01.04		Nr / No: 04	

